



GROUPE PRESSE SPÉCIALISÉ – LEVAGE, MANUTENTION, TRAVAIL EN HAUTEUR, TRANSPORT



DES PROJETS INNOVANTS POUR L'INDUSTRIE OFFSHORE

9 NOVEMBRE 2022 REDACTIONCORIMER, INDUSTRIE, INNOVATION, OFFSHORE

Quatre projets innovants pour l'industrie offshore de nouvelle génération font partie des lauréats soutenus financièrement par le Corimer, Conseil d'Orientation de la Recherche et de l'innovation de la filière des Industriels de la Mer. 46M€ sont ainsi investis sur 8 projets d'innovation de la filière maritime retenus en 2021-2022, dont 4 s'inscrivent dans la modernisation de la filière d'énergies marines renouvelables. Ainsi, le projet **Wimflo** (TECHNIP Energies, D-ICE Engineering, CEA, Ecole Centrale de Nantes) vise à développer un navire pouvant réaliser des opérations de maintenance (O&M) des éoliennes flottantes offshore in-situ (sans avoir à démonter et ramener les équipements à terre). Le projet **HT20MW** (associant EOLINK, EVERAXIS Industries, WINDGLAZ, Ifremer, France Energies Marines, Université Gustave Eiffel) développe et fait certifier une connexion tournante marine permettant l'amarrage et export d'électricité à une tension de 66 kV, avec pour principale application les parcs éoliens flottants mais aussi l'amarrage écologique de navires. **OHME**, de Dolfines, est un projet d'outil télescopique avec services associés pour la maintenance lourde in-situ d'éoliennes en mer posées et flottantes. Enfin, **Recif** (SOFRESID ENGINEERING, IRT Jules Verne,

L'Institut de Soudure, Serimax, Vallourec) étudie l'industrialisation des flotteurs d'éoliennes offshore.



Le

projet Wimflo ©xdr