

INDUSTRIE. La première entité, Techno-Pro, fête cette année ses trente ans

Le Groupe Fiva en pointe sur le naval de défense

LA HUITIÈME unité du programme des frégates multi-missions, la Lorraine, a été mise à l'eau à la mi-novembre à Lorient en présence de la ministre des Armées Florence Parly. Parmi le petit comité invité par Naval Group, le président du Groupe Fiva Yannick Vergez. Le groupe cherbourgeois d'ingénierie et de services a travaillé sur ce programme avec des études d'industrialisation et de préparation de la production.

Mais c'est aussi avec la casquette de président du comité PME et entreprises de taille intermédiaire du Gican, le Groupement des industries de construction et activités navales, qu'il était présent. Une convention a en effet été signée entre le ministère et Naval Group, au titre du plan d'ac-

tions PME géré au niveau de la Direction générale de l'armement.

« Une confiance sur le long terme »

Ce plan, initié par Jean-Yves Le Drian et simplifié par Florence Parly, vient d'une certaine façon régir les relations entre les grands donneurs d'ordres et leurs partenaires. « La ministre a rappelé que les grands industriels ne pourraient pas mener à bien des programmes complexes comme les frégates ou les sous-marins Barracuda sans leur tissu de sous-traitants », rapporte Yannick Vergez.

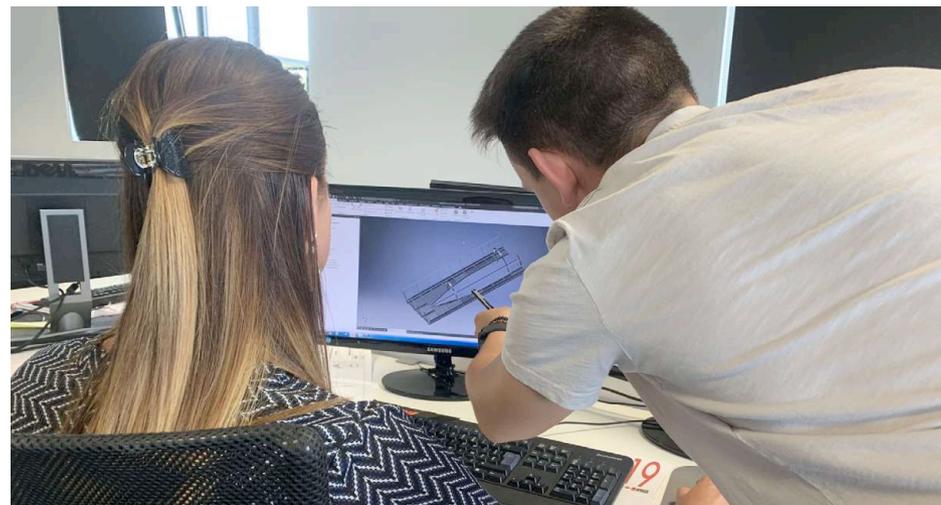
Ce plan porte sur quatre axes : l'accès des PME aux marchés de défense, des relations équilibrées sur la propriété

intellectuelle ou encore les délais de paiement, l'appartenance à la base industrielle et technologique de défense, et le soutien dans le développement à l'international. « Il est important qu'un acteur de premier plan comme Naval Group signe cette convention. C'est un engagement vis-à-vis de ses fournisseurs, une confiance sur le long terme », résume Yannick Vergez.

L'ADN du groupe

Le naval de défense, il est d'ailleurs dans l'ADN du Groupe Fiva dont la première entité, Techno Pro, fête son 30^e anniversaire. À sa création en mai 1990, Techno Pro s'est spécialisé dans l'assistance technique, la maintenance nucléaire et le contrôle en chaudronnerie. Yannick Vergez a intégré l'entreprise quatre ans plus tard, en tant que chargé d'affaires. « Il s'agissait de développer les activités de l'entreprise, en anticipant la fin des grands chantiers nucléaires et en évoluant vers des prestations à plus forte valeur ajoutée : la gestion de projets, les méthodes et la logistique documentaire. »

Le tournant intervient en 1999, à la faveur d'investissements commerciaux impor-



→ Dans le bureau d'études du Groupe Fiva. « La clé du succès reste une très bonne écoute du client allié à une réactivité et une présence importante sur le terrain », explique son président Yannick Vergez.

tants dans le secteur naval. Les clients s'appellent désormais Naval Group, CMN, les Chantiers de l'Atlantique, que Techno Pro va accompagner sur les programmes Agosta pour le Pakistan, le programme SNLE-NG avec le Vigilant et le Terrible, la construction du Queen Mary 2 et les corvettes Baynunah.

Une première filiale est créée en 2001 en Espagne, pour le programme Scorpène-Chili. Le Groupe Fiva compte aujourd'hui sept entités, dont Diva Ingénierie issue de la re-

prise des activités navales d'Assystem en 2011 et une implantation en Australie, et compte trois cents collaborateurs.

Réactif sur le SNA Perle

« La renommée de Techno Pro s'est construite au fur et à mesure des années. Ce fut un travail tenace et de longue haleine pour lequel j'ai pris beaucoup de plaisir. Au début, nous évoluions sur un marché moins concurrentiel. Il a évolué, s'est

durci. Dans tous les cas, la clé du succès reste une très bonne écoute du client allié à une réactivité et une présence importante sur le terrain », insiste Yannick Vergez.

Preuve de cette réactivité, le groupe a travaillé sur les réparations du SNA Perle, qui vont bientôt commencer à Cherbourg, en attendant le programme des sous-marins nucléaires lanceurs d'engins de troisième génération et le futur porte-avions.

Jean LAVALLEY



→ Mi-novembre, Yannick Vergez (à dr.) était invité pour la signature de convention entre Naval Group et le ministère des Armées.